

Европа на линии

Белгородский аэропорт объявил об открытии регулярных рейсов в Европу



Прага зимой. фото Сергей Шевченко

В декабре 2013 года из Белгорода открываются вылеты в Мюнхен, Прагу и Ереван. Отличие новых рейсов в том, что они регулярные, а значит, предназначены и для самостоятельных путешественников, и для деловых кругов.

О необходимости установления воздушных связей с европейскими мегаполисами в Белгороде говорили давно, в том числе и губернатор Евгений Савченко, который в мае этого года заявил о желании региональных властей открыть рейсы в Германию.

В Старый свет на новом «Суперджете»

Об открытии ряда международных рейсов из Белгорода объявили как в «Белгородавиа», так и в авиакомпании «Московия», которая непосредственно будет перевозить пассажиров в Мюнхен, Прагу и Ереван. Согласно данным перевозчика, рейсы в Мюнхен будут выполняться с 9 декабря по понедельникам и пятницам. Время в пути – 2,5-3 часа. Исходя из тарифов, имеющих в системе бронирования, билет в столицу Баварии обойдётся от 8,5 до 9 тыс. рублей в одну сторону (в эконом-классе), а также от 15,5 тысячи рублей при покупке в обе стороны.

В столицу Чехии – Прагу – намерены открыть рейсы за несколько дней до католического рождества – 22 декабря. По расписанию запланированы перелёты туда и обратно по воскресеньям. В воздухе пассажиры будут проводить 2,5 часа. Цены схожи с мюнхенскими - 8-8,5 тысячи рублей в одну сторону, в обе стороны – около 16 тысяч рублей. Со столицей Армении Ереваном самолёты свяжут Белгород уже 5 декабря. Летать по этому направлению воздушные суда будут каждый четверг. Здесь стоимость билета составляет от 7,5 тысячи рублей в одну сторону или от 14 тысяч рублей с возвращением в Белгород.

Летать в Европу белгородцы и клиенты местного аэропорта будут на самолётах «Сухой Суперджет 100» в компоновке – 85 обычных мест эконом-класса и 8 кресел бизнес-класса.

Туризм 2.0

Открытие новых рейсов в Европу качественно отличается от большого набора чартеров в туристические центры, потому что имеет существенно больший охват потенциальных пассажиров. Традиционно регулярные рейсы для своих программ используют и туркомпании, несмотря на то, что львиная доля всех турпоездки всё же обеспечивается чартерами.

«Однозначно будем работать в качестве варианта перелёта при формировании индивидуальных туров для туристов, – рассказывает директор компании «Аквамарин» Александра Глушкова. – Заявленное время перелётов не совсем удобно, на мой взгляд. Посмотрим, какова будет ценовая политика – нередко стоимость пакетного тура (с проживанием, трансфером, страховкой, визой) может быть дешевле одного лишь регулярного перелёта. Поэтому будем подстраиваться под конкретный запрос клиентов. В целом, новые рейсы, безусловно, удобны для потребителя. Это очень важно и для жителей соседних регионов, которые могут пользоваться вылетами из Белгорода», – отмечает тур-агент.

Именно за счёт регулярных рейсов активно развивается сегмент самостоятельного туризма, являющийся одним из ключевых рисков современного турбизнеса. Огромными темпами растёт целая отрасль – интернет-сервисы бронирования отелей и авиабилетов как booking.com или aviasales.ru, «Островок», anywayanyday.com и многие другие позволяют с минимальными затратами формировать маршрут своей поездки и обеспечивать проживание.

Например, стоимость суток на двух человек в качественном четырёхзвёздочном отеле в самом центре Праги с 24 на 25 декабря, в католическое Рождество, может благодаря скидкам одного из интернет-сервисов обойтись туристам только в 3,5 тысячи рублей. Причём если едущим в популярные развивающиеся страны пока действительно лучше иметь дело с туроператорами (порой за территорией отеля даже находится небезопасно), то по европейским направлениям с отелями и условиями быта неприятности маловероятны.

Охота на визу

Главная проблема при самостоятельных полётах в Европу – **шенгенская виза**. Отсутствие в Белгороде и близлежащих регионах визового центра усложняет вопрос. Получить заветную наклейку в загранпаспорт можно либо самостоятельно – отправившись в посольство или визовый центр в Москве, либо дистанционно – через туроператора, либо через специализированную компанию, оказывающую помощь в получении виз.

В одной из таких местных компаний «Белгородским известиям» рассказали, что визы в Чехию и Германию выдаются в основном на срок поездки. Немцы проявляют наибольшую щепетильность в вопросе выдачи виз, скрупулёзно исследуя документы. Большое количество мигрантов, стремящихся любым путём попасть в страну с весьма приличным социальным обеспечением, заставило власти Германии очень внимательно исследовать потенциальных гостей. Однако наличие хорошей работы и заработной платы делают вероятность получения визы очень высокой. Средний срок получения виз для Чехии составляет 5-7, а для Германии – 10 рабочих дней. В целом же документы на визу стоит подавать хотя бы за 15 календарных дней до планируемой поездки.

Стоимость визы при самостоятельном оформлении через посольства и визовые центры в Москве составит порядка 60 евро, не считая денег на проезд. У крупнейших туроператоров, организующих поездки в Чехию и Германию, стандартные визы в эти страны стоят 80 и 75 евро соответственно. Что же касается оформления при помощи специализированных компаний, то в турфирме назвали сумму в 6500 рублей на чешскую визу и 5500 за визу в Германию.

В то же время смягчение отношения к российским туристам со стороны ряда стран шенгенской зоны уже поспособствовало решению визового вопроса. Например, при поездках в Испанию россиянам чаще всего выдаются мультивизы сроком на полгода-год. Съездив туда однажды, в течение этого периода можно беспрепятственно путешествовать по всему Шенгену. Те, кто летом 2013 года слетал чартером из Белгорода в Барселону как турист, теперь сможет воспользоваться и открывающимися регулярными рейсами. Фактически благодаря либеральной визовой политике тех же испанцев в Белгородской области сформировалась довольно многочисленная группа туристов, которые в течение нескольких месяцев могут спокойно выезжать в Европу без нового оформления визы.

«Людей с визами у нас сейчас действительно стало достаточно много. Да и просто открыть визу, если её нет, не проблема», – добавляет Александра Глушкова.

Что же касается перспективы появления в Белгороде визового центра, специалисты тур-отрасли пока не видят оснований рассчитывать на подобный сценарий. Несмотря на бурный рост пассажиропотока местного аэропорта, для визового центра нужен всё-таки более крупный поток туристов.

Воздух для бизнеса

Помимо путешественников европейские направления интересны представителям деловых кругов. В мае 2013 года о необходимости прямого рейса между каким-либо немецким городом и Белгородом на заседании группы «Экономика» российско-германского форума «Петербургский диалог» говорили немецкие предприниматели. Губернатор Евгений Савченко в ответ на это заявил, что региональное правительство занимается проработкой вопроса.

«Мы крайне в этом заинтересованы. Я думаю, что нам удастся убедить наше министерство транспорта. Там очень сложная разрешительная процедура по открытию этого рейса, связанная с тем, что он должен быть зеркальным. Если бы это было просто желание одной авиакомпании, не было бы проблем. Но здесь есть вопросы с паритетом рейсов», – заявил тогда глава региона, подчеркнув, что в области много желающих летать в Германию.

Связи с немецким бизнесом в Белгородской области существуют по целому кругу отраслей. Наиболее очевидны они в самом активно развивающемся агропромышленном комплексе, который использует технологии и оборудование из Германии.

Открытие новых рейсов белгородского аэропорта – это, безусловно, радостная новость для представителей местного бизнес-сообщества, – считает руководитель мясоперерабатывающего завода ГК «Агро-Белогорье» Наталья Королькова. – Руководители и специалисты предприятий нашего агрохолдинга имеют прочные деловые связи с иностранными партнёрами. Большая часть наших инвестиционных проектов основана на использовании современного зарубежного оборудования, преимущественно немецкого. Поэтому частые визиты в Германию для нас – это производственная необходимость. Мы изучаем применение новых технологий, заимствуем опыт профильных предприятий, знакомимся с коллегами. В связи с этим хочется отметить важность открывающегося регулярного направления Белгород-Мюнхен. Уверена, что оно будет востребованным и благоприятно скажется на становлении и укреплении интернациональных деловых связей белгородских бизнесменов».

О новых правилах выдачи виз для стран шенгенской зоны смотрите в рубрике [«Инфографика»](#)

Сергей Шевченко

<http://www.belpressa.ru/news/news/evropa-na-linii/>